

Anmeldung zum Gelegenheitsverkehr

Häfen und Güterverkehr Köln AG Bereich Netz Mühlenhof 25 50997 Köln-Godorf Mo-Do: 7-16 Uhr, Fr: 7-13 Uhr Tel: 0221/390-1221 Fax: 0221/390-40802 E-Mail: hgknlz@hgk.de	Eingang (N 11) Bestell-Nr.: Bearbeiter Fpl	Besteller: Kunden-Nr.: Tel.: Fax.: E-Mail:
---	--	---

<input type="checkbox"/> Trassenanmeldung <input type="checkbox"/> Machbarkeitsstudie <input type="checkbox"/> Änderung zu Zug	<input type="checkbox"/> Storno <input type="checkbox"/> Trassenpreise am	<input type="checkbox"/> Verzicht auf Trassenangebot
---	---	---

a) Verkehrstag/e: Von gewünschte Abfahrt <input type="checkbox"/> Abfahrt hat Vorrang	Zuggattung: Nach gewünschte Ankunft <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	Zugnummer: <input type="checkbox"/> Leerzug <input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
Serviceeinrichtung/en (SE) der HGK Netz wird benötigt <input type="checkbox"/> ja, dann siehe Seite 2 [4.] <input type="checkbox"/> nein, eine langfristige SE-Nutzung ist mit HGK Netz vereinbart <input type="checkbox"/> nein, eigene / fremde Infrastruktur ist vorhanden. Agl.:		
		<input type="checkbox"/> nein, Weiterbeförderung erfolgt durch EVU:

b) Verkehrstag/e: Von gewünschte Abfahrt <input type="checkbox"/> Abfahrt hat Vorrang	Zuggattung: Nach gewünschte Ankunft <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	Zugnummer: <input type="checkbox"/> Leerzug <input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
Serviceeinrichtung/en (SE) der HGK Netz wird benötigt <input type="checkbox"/> ja, dann siehe Seite 2 [4.] <input type="checkbox"/> nein, eine langfristige SE-Nutzung ist mit HGK Netz vereinbart <input type="checkbox"/> nein, eigene / fremde Infrastruktur ist vorhanden. Agl.:		
		<input type="checkbox"/> nein, Weiterbeförderung erfolgt durch EVU:

c) Verkehrstag/e: Von gewünschte Abfahrt <input type="checkbox"/> Abfahrt hat Vorrang	Zuggattung: Nach gewünschte Ankunft <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	Zugnummer: <input type="checkbox"/> Leerzug <input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
Serviceeinrichtung/en (SE) der HGK Netz wird benötigt <input type="checkbox"/> ja, dann siehe Seite 2 [4.] <input type="checkbox"/> nein, eine langfristige SE-Nutzung ist mit HGK Netz vereinbart <input type="checkbox"/> nein, eigene / fremde Infrastruktur ist vorhanden. Agl.:		
		<input type="checkbox"/> nein, Weiterbeförderung erfolgt durch EVU:

d) Verkehrstag/e: Von gewünschte Abfahrt <input type="checkbox"/> Abfahrt hat Vorrang	Zuggattung: Nach gewünschte Ankunft <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	Zugnummer: <input type="checkbox"/> Leerzug <input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
Serviceeinrichtung/en (SE) der HGK Netz wird benötigt <input type="checkbox"/> ja, dann siehe Seite 2 [4.] <input type="checkbox"/> nein, eine langfristige SE-Nutzung ist mit HGK Netz vereinbart <input type="checkbox"/> nein, eigene / fremde Infrastruktur ist vorhanden. Agl.:		
		<input type="checkbox"/> nein, Weiterbeförderung erfolgt durch EVU:

Laufweg (genaue Streckenangabe / **Unterwegshalte** (Haltedauer/art) zu

a) b) c) d)	
----------------------------------	--

Angaben zu den Fahrten	Fahrt a)	Fahrt b)	Fahrt c)	Fahrt d)
1.) Angaben Triebfahrzeug				
Tfz-Baureihe:				
EBO-Zulassung	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
verglb. DB.Baureihe				
von -				
bis				
Hg / Brh / Bremsstellung	/ /	/ /	/ /	/ /
Gewicht / Länge	t / m	t / m	t / m	t / m
Traktionsart				
BR ab Tfz-Wechsel				
EBO-Zulassung	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
verglb. DB.Baureihe				
Hg / Brh / Bremsstellung	/ /	/ /	/ /	/ /
Gewicht / Länge	t / m	t / m	t / m	t / m
Traktionsart				
Schiebelok (Tfz-BR)	, gekuppelt <input type="checkbox"/>	, gekuppelt <input type="checkbox"/>	, gekuppelt <input type="checkbox"/>	, gekuppelt <input type="checkbox"/>
von - bis	-	-	-	-
EBO-Zulassung	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
2.) Angaben Wagenzug				
Hg / Wagenanzahl / Achsen	/ /	/ /	/ /	/ /
Wagenzuggewicht / -länge	t / m	t / m	t / m	t / m
BrH (incl. Lok) /Bremsstellung	/	/	/	/
3.) Gesamtzuglänge	m	m	m	m
4.) SE / Infrastruktur	Bst	Bst	Bst	Bst
Gleislänge	m	m	m	m
Oberleitung	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
von (Datum/Uhrzeit)	/	/	/	/
bis (Datum/Uhrzeit)	/	/	/	/
Bemerkungen				
5.) Weitere Angaben *				
Ladegut:				
UN-Nr.:				
Streckenklasse:				
KV-Profil:				
Außergewöhnliche Sendung – BZA-Nr.:				
*= Die Wagenliste ist vor Fahrtantritt an die HGK NLZ zu mailen (hgknlz@hgk.de) bzw. zu faxen (Fax: 0221-39040802)				
PZB 90 o. ä. vorhanden	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
HGK PZB vorhanden	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
HGK-Zug-/Sprechfunk vorhanden falls nein : Mobil-Tel.Nr. des Tf	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Orts-/Streckenkundiger Mitarbeiter erforderlich	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
	von:	von:	von:	von:
	bis:	bis:	bis:	bis:

Bemerkungen / Besonderheiten:

Versicherung: Der Besteller versichert, dass das Personal und die eingesetzten Fahrzeuge den Bedingungen der SNB/NBS-AT Ziff. 2 (3 bzw. 4) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (für Gestellung orts- bzw. streckenkundiger Mitarbeiter, Personal-einsatz außerhalb der Besetzungszeiten o. ä.) anfallen, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen mit der HGK Netz zu dieser Nutzung.

, den

Ort

Datum

Unterschrift des Bestellers