

Neu!

Lok-Quartett der RheinCargo

Als eine der größten Güterbahnen Deutschlands transportiert RheinCargo mehr als 21 Millionen Tonnen Güter und leistet rund drei Milliarden Netto-Tonnen-Kilometer. Dafür stehen dem Unternehmen 83 eigene Lokomotiven sowie zusätzliche Mietfahrzeuge zur Verfügung. Auch Sonderfahrzeuge gehören in den Fuhrpark, den die Kölner Hafenzeitung in mehreren Ausgaben vorstellt: Auf insgesamt 32 Karten zum Sammeln, Ausschneiden, Aufkleben und Mitspielen. Verpasste Karten gibt es auf der HGK-Internetseite im Hafenzeitungs-Archiv: (cg)

www.hgk.de
(unter: Aktuelles → Downloads)

1a Schwere Streckenloks



DE 1024

Betriebszeit:	seit 1989
Hersteller:	MaK Kiel
Modell:	DE 1024
Antrieb:	dieselhydraulisch
Länge ü.P.:	20,96 m
Gewicht:	126,1 t
Leistung:	2650 kW
Anzugskraft:	405 kN
Geschwindigkeit:	160 km/h

1b Schwere Streckenloks



DE 670

Betriebszeit:	seit 1999
Hersteller:	GM EMD
Modell:	JT42CWR
Antrieb:	dieselelektrisch
Länge ü.P.:	21,40 m
Gewicht:	126,1 t
Leistung:	2238 kW
Anzugskraft:	409 kN
Geschwindigkeit:	120 km/h

1c Schwere Streckenloks



DH 59

Betriebszeit:	seit 2001
Hersteller:	Vossloh Kiel
Modell:	G 2000 BB
Antrieb:	dieselhydraulisch
Länge ü.P.:	17,4 m
Gewicht:	87 t
Leistung:	2240 kW
Anzugskraft:	283 kN
Geschwindigkeit:	120 km/h

2a Schwere Rangierloks



DH 714

Betriebszeit:	seit 2003
Hersteller:	Vossloh Kiel
Modell:	G 1000 BB
Antrieb:	dieselhydraulisch
Länge ü.P.:	14,13 m
Gewicht:	80 t
Leistung:	1100 kW
Anzugskraft:	259 kN
Geschwindigkeit:	100 km/h