

# Schiffsquartett der RheinCargo

Die Arbeits- und Einsatzschiffe von Wasser- und Schifffahrtsverwaltung, Wasserschutzpolizei und Feuerwehr sind anders als Güter- oder Hotelschiffe regelmäßig in ihrem Heimathafen anzutreffen. Die Kölner Einsatzboote sind im Deutzer Vorhafen noch vor der Drehbrücke festgemacht, um im Ernstfall schnell ausrücken zu können. Die Arbeitsschiffe der WSV liegen im Mülheimer Hafen. Das Schiffsquartett zeigt moderne und alte Schiffe auf insgesamt 32 Karten zum Sammeln, Ausschneiden, Aufkleben und Mitspielen. Verpasste Karten gibt es auf der HGK-Internetseite im Hafenzeitungs-Archiv: *(cg)*

[www.hgk.de](http://www.hgk.de) (unter: Service → Downloads)

3a

Einsatz-/Arbeitsschiffe



FLB 10-2 Hydra

Betriebszeit:	Seit 1962
Bauwerft:	Rheinwerft, Mainz
Länge:	33,89 m
Breite:	6,30 m
Tiefgang:	1,28 m
Passagiere:	(Feuerlöschboot)
Antriebsleistung:	1x 735 kW
Geschwindigkeit:	30 km/h
Umwelt:	-



3b

Einsatz-/Arbeitsschiffe



WSP 3

Betriebszeit:	Seit 1996
Bauwerft:	SET, Genthin
Länge:	17,50 m
Breite:	4,53 m
Tiefgang:	1,20 m
Passagiere:	(Rheinstreifenboot)
Antriebsleistung:	2x 370 kW
Geschwindigkeit:	45 km/h
Umwelt:	-



3d

Einsatz-/Arbeitsschiffe



Keiler

Betriebszeit:	Seit 1978
Bauwerft:	Lülsdorf, NK-Mondorf
Länge:	15,5 m
Breite:	5,64 m
Tiefgang:	1,23 m
Passagiere:	(Schubboot)
Antriebsleistung:	2x 173
Geschwindigkeit:	17 km/h
Umwelt:	-

