

Schiffsquartett der RheinCargo

Auf dem Rhein sind die unterschiedlichsten Schiffstypen unterwegs. Besonders auffällig sind zwei lindgrüne Tankmotorschiffe. Sie heißen „Greenstream“ und „Greenrhine“ und fahren mit Gas-Hybrid-Antrieb: In einem Container-Kraftwerk an Deck wird Flüssigerdgas (LNG) von Ottomotoren zur Stromerzeugung verbrannt. Große Elektromotoren unten im Schiff treiben die Propeller an. Eines von mehreren

umweltschonenden Antriebskonzepten, die zur Zeit in der Binnenschifffahrt erprobt werden. Das Schiffsquartett zeigt moderne und alte Schiffe auf insgesamt 32 Karten zum Sammeln, Ausschneiden, Aufkleben und Mitspielen. Verpasste Karten gibt es auf der HGK-Internetseite im Hafenzeitungs-Archiv: (cg)

www.hgk.de (unter: Service → Downloads)

2d Flusskreuzfahrt



Scenic Crystal

Bild: Grohmann

Betriebszeit:	Seit 2013
Bauwerft:	Den Breejen, Hardinxveld
Länge:	135 m
Breite:	11,40 m
Tiefgang:	1,95 m
Passagiere:	169
Antriebsleistung:	2x 976 kW
Geschwindigkeit:	24 km/h
Umwelt:	ZKR II, Abgasfilter

4b Einsatz-/Arbeitsschiffe



Köln

Bild: Grohmann

Betriebszeit:	Seit 1994
Bauwerft:	Deutsche Binnenwerften, Genthin
Länge:	25,70 m
Breite:	6,60 m
Tiefgang:	0,80 m
Zuladung:	6,5 t Decksladung
Antriebsleistung:	2x 91,5 kW
Geschwindigkeit:	17 km/h
Umwelt:	–

5b Tanker



Greenstream

Bild: Shell

Betriebszeit:	Seit 2013
Bauwerft:	Peters Shipyard, Kampen
Länge:	110 m
Breite:	11,44 m
Tiefgang:	3,46 m
Zuladung:	2877 t
Antriebsleistung:	4x 285 kW
Geschwindigkeit:	20 km/h
Umwelt:	ZKR II, LNG-Elektrisch

6b Güterschiff



Navitas

Bild: Grohmann

Betriebszeit:	Seit 2007
Bauwerft:	Astrachan
Länge:	135 m
Breite:	14,20 m
Tiefgang:	3,72 m
Zuladung:	5002 t
Antriebsleistung:	2x 1103 kW
Geschwindigkeit:	20 km/h
Umwelt:	ZKR II