

09. März 2022

Betriebspause der Rheinfähre „Fritz Middelanis“ aufgrund notwendiger Reparaturarbeiten

Die Rheinfähre „Fritz Middelanis“ wird vom kommenden Mittwoch, 16. März 2022, bis voraussichtlich 22. März 2022 nicht zwischen Köln-Langel und Leverkusen-Hitdorf verkehren. Grund für die Betriebspause ist die notwendige Reparatur eines Treibgutschadens.

Im Februar 2022 war das Fahrzeug in der Dunkelheit von einem schweren Objekt, möglicherweise einem Baumstamm, getroffen worden. Dabei wurde eine Schutzkonstruktion für den Antriebsbereich beschädigt, die umgehend entfernt wurde. Ohne den Antriebsschutz konnte die Fähre seitdem nur zwischen 8.00 und 17.00 Uhr bei Tageslicht verkehren, damit die Fährführer auf mögliches Treibgut reagieren können. Zudem wurden nur noch Fahrzeuge bis maximal 7,5 Tonnen Gewicht transportiert, da sonst beim Landeprozess die Gefahr besteht, dass die Fähre mit der Schraube aufsetzt.

Um den Schaden nachhaltig zu reparieren, wird die „Fritz Middelanis“ jetzt in eine Werft überführt. „Da wir schnell wieder unser komplettes Leistungsportfolio anbieten wollen, ist diese Betriebspause leider notwendig“, erklärt Norbert DiRaimondo, Geschäftsführer der „Rheinfähre Köln-Langel / Hitdorf GmbH“.

Kunden können sich auf der der Startseite der Website www.hgk.de anhand einer symbolischen Ampel informieren, ob die Fähre aktuell in Betrieb ist.

Kontakt:

Wünschen Sie weitere Informationen? Sie erreichen HGK-Pressesprecher Christian Lorenz unter 0221 / 390 11 90 und per E-Mail unter lorenz@hgk.de.

Zur HGK Gruppe:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist die Logistikgesellschaft im Stadtwerke Köln Konzern. Vom einstigen Hafenerbetreiber hat sich die HGK zu einer europaweit tätigen Gruppe für integrierte Transport- und Logistikdienstleistungen entwickelt. Gegliedert in die fünf Geschäftsbereiche Logistics & Intermodal, Shipping, Rail Operations, Infrastructure & Maintenance und Real Estate betreibt die HGK Gruppe über ihre Tochter- und Beteiligungsunternehmen u. a. den größten Binnenhafen-Verbund Deutschlands, eine der größten privaten Güterverkehrsbahnen, spezialisierte Logistikbetriebe und Terminals sowie ein eigenes Schienenstreckennetz und Werkstattbetriebe für den Güterbahnverkehr. Die HGK Shipping GmbH ist das größte Binnenschiffahrts-Unternehmen in Europa.

Zur Rheinfähre:

Die Auto- und Personenfähre „Fritz Middelanis“ verkehrt bei Rheinkilometer 705,3 zwischen Köln-Langel und Leverkusen-Hitdorf. Sie befördert Menschen, Fahrräder, Motorräder, Pkw und Lieferwagen sowie Lkw, Busse und Landmaschinen bis zu einem Gewicht von 32 Tonnen über den Rhein. Die Fähre verkehrt an 362 Tagen im Jahr. Die Zufahrt erfolgt linksrheinisch über die Straße „Hitdorfer Fährweg“, rechtsrheinisch über die „Fährstraße“ (L43). Betrieben wird die Fähre von der „Rheinfähre Köln-Langel/Hitdorf GmbH“, an der die HGK AG und die Stadt Leverkusen zu gleichen Teilen beteiligt sind. Durchgeführt wird der Betrieb durch die HGK.