

# Presse-Information



## Kerndaten zum KV-Terminal Köln-Nord

Adresse: Franz-Greiß-Straße, 50735 Köln  
Größe des Terminals (gesamt): 152.000 m<sup>2</sup>

Bimodales Terminal für den Umschlag im Kombinierten Verkehr Schiene/Straße. Abhängig vom Mengenaufkommen sind zwei Module mit insgesamt fünf Baustufen geplant.

- Die **erste** Baustufe von Modul A umfasst fünf Gleise mit ca. 300 m kranbarer Nutzlänge, vier Abstellspuren für Ladeeinheiten (LE) sowie einen Containerkran. Die Umschlagkapazität beträgt zunächst ca. 42.000 LE (67.000 TEU Standardcontainer) pro Jahr.
- In der **zweiten** Baustufe (Modul A2) erfolgt bis Ende 2017 der Ausbau der Gleise auf 700 m Nutzlänge; ein zweiter Kran wird zugesetzt. Kapazität: 93.750 LE (150.000 TEU) pro Jahr.
- In der **dritten** Baustufe wird die Anlage um einen dritten Containerkran erweitert. Die Umschlagkapazität steigt auf 137.500 LE (220.000 TEU) pro Jahr.
- Die **vierte** und **fünfte** Baustufe ist abhängig von der weiteren Marktentwicklung und umfasst den Bau des Moduls B mit weiteren vier Umschlaggleisen, drei Abstellspuren und drei Containerkränen. Maximale Gesamtkapazität: 250.000 LE (400.000 TEU) pro Jahr.

### Aktuelle Kennzahlen

Größe des Terminals (Modul A1):	34.100 m <sup>2</sup>
Ingate-Schalter	1
Bürocontaineranlage Nutzfläche:	173 m <sup>2</sup>
Anzahl der Gleise:	5
kranbare Gleislänge:	300 m
Abstellspuren für Ladeeinheiten:	4
Anzahl der Kräne:	1
Tragfähigkeit des Krans:	41 Tonnen
Spurweite des Krans:	43 m
Hubhöhe des Krans:	12,80 m (1 über 3 High-Cube Container)
Anzahl Abstellplätze in TEU :	488
davon für Gefahrgut	32
Sattelaufleger	23 außerhalb der Umschlagfläche

In Modul A2 stehen (ab Ende 2017) 116.000 m<sup>2</sup> Fläche, 700 m kranbare Gleislänge, zwei Kräne sowie 980 TEU Abstellplätze (davon 104 für Gefahrgut) zur Verfügung.

**Zum Unternehmen:** Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist eine Tochtergesellschaft unter dem Dach des Stadtwerke Köln Konzerns. Mit einer eigenen Lok- und Waggonwerkstatt, 250 Kilometern eigener Gleisanlagen und 66 Gleisanschlüssen gehört die HGK zu den bedeutenden deutschen Eisenbahnunternehmen. Über die Beteiligung am Logistikdienstleister RheinCargo ist die HGK einer der größten Binnenhafenbetreiber Europas und das größte deutsche Privatunternehmen im Schienengüterverkehr.