

### **Abgabe und Stilllegung von öffentlichen Eisenbahninfrastruktureinrichtungen**

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG beabsichtigt die Stilllegung der nachstehenden nicht elektrifizierten öffentlichen Eisenbahninfrastruktur. Auf Grund einer Nutzungsänderung im Umschlagbereich der Krananlage 10 im Bahnhof Köln Godorf Hafen ist geplant die Eisenbahninfrastruktur nicht mehr als öffentliche Eisenbahninfrastruktur zu betreiben.

- Bahnhof Köln Godorf Hafen  
Gleis 62, Gleis 63, Gleis 64, Weiche 2

Die überwiegend mit Betonplatten ausgekleideten Gleise 63 und 64 sind über die Weiche 2, über das Zuführungsgleis 62 und die Anschlussweiche 1 an die Infrastruktur Bahnhof Köln Godorf Hafen angeschlossen.

Gleis 62 Nutzlänge 320m

Gleis 63 Nutzlänge 145m

Gleis 64 Nutzlänge 140m

Die Bedienfahrten werden als Rangierfahrten gemäß Richtlinie (Ril) 408.4811 Abschnitt 4 durchgeführt. Die zulässige Geschwindigkeit beträgt höchstens 10 km/h

#### Sicherungstechnik

Nicht vorhanden

#### Bahnübergänge

nichttechnisch gesicherter BÜ "Notzufahrt zum Hafen"

nichttechnisch gesicherter BÜ "Leinpfad"

#### Ingenieurbauwerke:

Nicht vorhanden

#### Klassifizierung der Anlagen

Streckenklasse D4, Radsatzlast 22,5 t

#### Betriebswirtschaftliche Bewertung

Gleis 62 300,00m Holzschwellen Einbaujahr überwiegend 1977,  
Schiene S49 Einbaujahr 1981

Gleis 63 42,11m Holzschwellen Einbaujahr 1981, Schiene S49 Einbaujahr 1981  
118,90m Betonschwellen B58 Einbaujahr 2005, Schiene S54 Einbaujahr 2005

Gleis 64 39,31m Holzschwellen Einbaujahr 1981, Schiene S49 Einbaujahr 1981  
119,35m Betonschwellen B58 Einbaujahr 2005, Schiene S54 Einbaujahr 2005

Weiche 2 Ortsbediente Weiche, Holzschwellen, Schiene S49, Baujahr 1981

Eine Übernahme von Rückzahlungsverpflichtungen ist nicht bekannt

Anfragen und Angebote zur Übernahme der öffentlichen Eisenbahninfrastruktur sind ausschließlich schriftlich zu richten an:

Häfen und Güterverkehr Köln AG  
Bereich Netz  
Scheidtweilerstraße 4  
50933 Köln