



De Inspectie Leefomgeving en Transport, Rail- en Wegvervoer (hierna: de Inspectie) heeft van Häfen und Güterverkehr Köln AG te Köln (hierna: HGK) een aanvraag ontvangen voor een erkenning voor onderhoud en herstel van spoorvoertuigen.

De Inspectie heeft gelet op artikel 48 Spoorwegwet, artikel 29 lid 3 Regeling Indienststelling Spoorvoertuigen en de eisen van Bijlage I, onder 2 van Verordening 445/2011 (bijlage III, onderdeel I (gedeeltelijk) en IV), op 13 en 14 juni 2017 een audit uitgevoerd bij HGK.

De resultaten van deze audit zijn vastgelegd in het auditrapport met kenmerk ILT-2017/48375, dossiernummer T17-5629. Dit auditrapport maakt onderdeel uit van dit besluit.

De Inspectie besluit op basis van artikel 48 tweede lid van de Spoorwegwet, dat een erkenning wordt verleend onder beperkingen en voorwaarden, zoals genoemd op bladzijde 2, aan:

Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) te Köln (DE)

als **onderhoudsbedrijf**

voor onderhouds- en herstelwerkzaamheden van spoorvoertuigen van de categorie:

- **Diesel locomotieven (D-LOC)** van het 2^e tot en met het 4^e niveau.

De werkzaamheden worden uitgevoerd op de locatie van HGK (Am Volkspark 20 te 50321 Brühl (DE)).

Deze erkenning is geldig tot 16 juli 2022.

Utrecht, 11 juli 2017.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/RAIL EN WEGVERVOER

G. Kemperman



Beperkingen en voorwaarden bij de erkenning van Häfen und Güterverkehr Köln AG te Köln (DE).

De onderhoud- en herstelwerkzaamheden worden uitsluitend uitgevoerd aan spoorvoertuigen van genoemde categorie en uitgevoerd door daartoe opgeleid, gecertificeerd en bevoegd verklaard personeel.

De erkenning betreft de volgende aanvullende specifieke werkzaamheden:

- Laswerkzaamheden (uitvoer conform DIN EN 15085-2).
- Niet destructief onderzoek conform DIN 27201-7 (alleen visueel onderzoek (VT)).
- Werkzaamheden aan de treinbeveiligingssystemen ATB en ETCS.
- Werkzaamheden aan GSM-R.
- Wielenbehandeling middels een draaibank (Mobiturn).
- Werkzaamheden aan draaistellen en onderstellen.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van deze brief, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- naam en adres indiener
- dagtekening
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- gronden van het bezwaar
- uw handtekening

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van deze brief gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag



De Inspectie Leefomgeving en Transport, Rail- en Wegvervoer (hierna: de Inspectie) heeft van Häfen und Güterverkehr Köln AG te Köln (hierna: HGK) een aanvraag ontvangen voor een erkenning voor onderhoud en herstel van spoorvoertuigen.

De Inspectie heeft gelet op artikel 48 Spoorwegwet, artikel 29 lid 3 Regeling Indienstelling Spoorvoertuigen en de eisen van Bijlage I, onder 2 van Verordening 445/2011 (bijlage III, onderdeel I (gedeeltelijk) en IV), op 13 en 14 juni 2017 een audit uitgevoerd bij HGK.

De resultaten van deze audit zijn vastgelegd in het auditrapport met kenmerk ILT-2017/48375, dossiernummer T17-5629. Dit auditrapport maakt onderdeel uit van dit besluit.

De Inspectie besluit op basis van artikel 48 tweede lid van de Spoorwegwet, dat een erkenning wordt verleend onder beperkingen en voorwaarden, zoals genoemd op bladzijde 2, aan:

Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) te Köln (DE)

als **onderhoudsbedrijf**

voor onderhouds- en herstelwerkzaamheden van spoorvoertuigen van de categorie:

- **Diesel locomotieven (D-LOC)** van het 2^e tot en met het 4^e niveau.

De werkzaamheden worden uitgevoerd op de locatie van HGK (Am Volkspark 20 te 50321 Brühl (DE)).

Deze erkenning is geldig tot 16 juli 2022.

Utrecht, 11 juli 2017.

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
namens deze
DE INSPECTEUR ILT/RAIL EN WEGVERVOER


G. Kemperman



Beperkingen en voorwaarden bij de erkenning van Häfen und Güterverkehr Köln AG te Köln (DE).

De onderhoud- en herstelwerkzaamheden worden uitsluitend uitgevoerd aan spoorvoertuigen van genoemde categorie en uitgevoerd door daartoe opgeleid, gecertificeerd en bevoegd verklaard personeel.

De erkenning betreft de volgende aanvullende specifieke werkzaamheden:

- Laswerkzaamheden (uitvoer conform DIN EN 15085-2).
- Niet destructief onderzoek conform DIN 27201-7 (alleen visueel onderzoek (VT)).
- Werkzaamheden aan de treinbeveiligingssystemen ATB en ETCS.
- Werkzaamheden aan GSM-R.
- Wielenbehandeling middels een draaibank (Mobiturn).
- Werkzaamheden aan draaistellen en onderstellen.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van deze brief, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- naam en adres indiener
- dagtekening
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- gronden van het bezwaar
- uw handtekening

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van deze brief gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag