HAFTUNGSAUSSCHLUSS

HGK
INTEGRATED LOGISTICS GROUP

Unsere Angebote sind bis zum definitiven Vertragsabschluss freibleibend und basieren auf den zurzeit gültigen Frachten, Treibstoffpreisen, Tarifen und Umrechnungskursen. Etwaige Veränderungen berechtigen uns zu einer Anpassung.

Wir erbringen unsere Leistungen bei Transporten per Binnenschiff ausschließlich auf Basis der Internationalen Verlade- und Transportbedingungen (IVTB 2010), in jeweils neuester Fassung. Hinweis: Die IVTB 2010 weichen in § 17 Abs. 2 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei nationalen Transporten auf 2 SZR/kg beschränken.

Bei Beförderungen mit Landfahrzeugen, Umschlag und verfügter Lagerung arbeiten wir ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017). Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken. Die Texte der vorgenannten Bedingungen sind unter www.hgk.de verfügbar.
Maklertätigkeiten in der Seeschifffahrt (einschl. Klarierung) und Lagerversicherung decken wir nur auf besonderen schriftlichen Antrag ein.

Bei Containerwartungs- und -Reparaturarbeiten gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Für Binnenschifffahrtsgeschäfte gelten die Übernahme- und Transportbedingungen (Konnossementbedingungen) der beteiligten Reedereien.

Wir haften nicht für Verzögerungen und Wartezeiten sowie damit verbundener Kosten (z.B. Demurrage- oder Detentionkosten sowie für nicht erreichte Seeschiffsanschlüsse) bei der Abfertigung bei nicht von uns unmittelbar oder mittelbar beauftragten Umschlagsbetrieben, welche nicht in unserem Verantwortungsbereich liegen.