

Nebenbedingungen 2025

Vers.03 – 10.04.2025

Veränderungen = gelb hinterlegt

Freizeiten Be- und Entladung bei live-loadings

2 Stunden frei, danach je angefangene ½ Stunde	40,00 €
Ab 5. Gestellungsstunde, je angefangene Stunde	90,00 €
Gestellungen bis 15 Minuten nach vorgegeben Termin gelten als pünktlich	

Freizeiten Absattler / Shuttlegeschäfte

0,5 Stunden frei, danach je angefangene ½ Stunde	40,00 €
Ab 5. Gestellungsstunde, je angefangene Stunde	90,00 €
Gestellungen bis 15 Minuten nach vorgegeben Termin gelten als pünktlich	

Aufnahme / Abgabe anderes Depot als HGK, DCH, CTS

Freizeiten: 1 Stunde, danach je angefangene ½ Stunde	40,00 €
--	---------

Auszug Tachoscheiben pro Auszug

30,00 €

CO2 Zertifikat – GLEC Emissionsbescheinigung

CDP Report je Ladestelle und Transportroute	12,50 €
---	---------

Verladung via HGK Intermodal Duisburg West- und Nordhafen

Anderes Leerdepot als HGK Duisburg:	
Zuschlag MTD-Walsum per Container	50,00 €
Zuschlag Duisburg andere Depots per Container	30,00 €

Bei Verladung ab/auf LZR Bönen OWX und RNX:

Zuschlag Duisburg andere Depots als HGK per TEU	52,50 €
---	---------

Verladung via DCH Düsseldorf

Anderes Leerdepot als DCH Düsseldorf:	
Zuschlag für Terminal Neuss per Container (Brückenzuschlag inkl.)	50,00 €

Mehrkosten durch Ablastung der Rheinbrücke

Josef-Kardinal-Frings per Container	20,00 €
-------------------------------------	---------

Für die nachstehend gelisteten Orte:

PLZ	Ort
41189	Mönchengladbach
41199	Mönchengladbach
41238	Mönchengladbach
41363	Jüchen
41460	Neuss
41464	Neuss
41466	Neuss

41472	Neuss
41515	Grevenbroich
41516	Grevenbroich
41517	Grevenbroich
41812	Erkelenz
41836	Hückelhoven
41844	Wegberg
41849	Wassenberg
50126	Bergheim
50181	Bedburg
52068	Aachen
52070	Aachen
52072	Aachen
52078	Aachen
52080	Aachen
52134	Herzogenrath
52222	Stolberg
52223	Stolberg
52249	Eschweiler
52382	Niederzier
52428	Jülich
52441	Linnich
52457	Aldenhoven
52499	Baesweiler
52511	Geilenkirchen
52525	Heinsberg
52531	Übach-Palenberg

Multistopp

Grundrate = weiteste Entfernung (Ladestelle oder Multistopp)

< 30 Mehrkilometer; pro Stopp (inkl. Maut)	60,00 €
> 30 Mehrkilometer; pro Mehr-km HGK Intermodal Duisburg, DCH	1,50 €
> 30 Mehrkilometer; pro Mehr-km CTS	1,58 €
je mautpflichtiger Entfernungskilometer zzgl.	0,40 €

Direkt-Truck Nebenbedingungen

2 Stunden frei, danach je angefangene ½ Stunde	40,00 €
ADR / IMDG je Container (Klasse 1, 5.2, 6.2, 7 ausgenommen)	60,00 €
T1 Import	55,00 €
Euromax Rotterdam	40,00 €
RWG timeslot Buchung bis 31.03.2025 € 25,00 ab 01.04.25	35,00 €
HP ECT Delta / Euromax Klima/Distributions Zuschlag per Anfahrt	16,00 €
Linke Schelde Antwerpen	50,00 €
AGW Q1700 Peak Surcharge	16,00 €

Genset (aktive Kühlung)		auf Anfrage
Verwiegung		
VGM (Verified Gross Mass)	per Container	55,00 €
nachträglicher Wiegeauftrag		
(Container steht bereits beladen am Terminal)	per Container	105,00 €
Heavy Weight Zuschlag Bahn		
Zuschlag je Container > 25t gw		50,00 €
Absattelzuschlag		
Chassismiete pro Tag und Chassis		50,00 €
24 Std. kostenfrei (Tag A abstellen, Tag B vor 8h abholen)		
zzgl. Kosten für 2. Anfahrt		
Spezialequipment		
20' Kippchassis max. 26t payload, 1 Std. Freizeit	per Container	25,00 €
Seitenlader		auf Anfrage
ADR / IMDG		
je Container (ausgenommen Klasse 1, 5.2, 6.2, 7)		50,00 €
Gefahrgutlabel		
je Label		20,00 €
Abfall		
je Container		15,00 €
T-1 Erstellung		
pro Dokument (1 Container)		37,00 €
je weiterer Container desselben B/L		5,00 €
T-1 Gestellung über HGK Intermodal Duisburg		
Ablösung T1 – Übersendung ATB (über Dritte)		34,50 €
Anschluss T1		
Erstellung Anschluss-T1 (Warenwerte bis € 150.000,00). Erstellung pro ATB		34,50 €
Nordhafenzug HGK Intermodal Duisburg:		
T-1 Erstellung pro Dokument (1 Container)		
1) WW < € 40.000,00, 1 ZTN frei		45,00 €
2) je weitere ZTN zzgl.		5,00 €
Abrechnung nach Warenwert (CIF), wenn der prozentual errechnete Wert die Summe aus 1) + 2) übersteigt		0,1 %

T-1 Gestellung über HGK Intermodal Duisburg

Ablösung T1 – Übersendung ATB (über Dritte) 34,50 €

Anschluss T1

Erstellung Anschluss-T1 (Warenwerte bis € 150.000,00). Erstellung pro ATB 34,50 €
je weitere ZTN zzgl. 5,00 €

Containerplombe

je Plombe 15,00 €

45' Container

je Container per Barge oneway (auf die 40' Rate) 50,00 €
Anteil Barge BAF = 20' Rate x Faktor 2,25
Westhafen (Bahn ex/an Rotterdam) auf Anfrage
Nordhafen (Bahn) auf Anfrage

Reefer Container

Grundzuschlag pro Container inkl. einem Tag Lagerung am Binnenschiff-Terminal 100,00 €
Anschluss auf der Barge (RTM/ANT) pro Container 100,00 €
für jeden weiteren Tag der Lagerung 18,00 €
Vorkühlen / -heizen am Binnenschiff Terminal per Container 10,00 €

Lagergeld für beladene Container (Gefahrgutlagerung ausgeschlossen)

4 Tage Lagergeld-frei, Mehrkosten danach pro Kalendertag / TEU
Lagergeld Tag 5 – 7 9,00 €
Lagergeld ab Tag 8 18,00 €

Stornierungsgebühren

Westhafen Bahn/Barge und RNX Nordhafenzug per TEU 85,00 €
Nordhafenzug CTS per TEU 150,00 €

Bei Stornierung oder Änderung einer (Teil-) Buchung nach 10:00 Uhr am letzten Werktag vor der geplanten Verladung, behalten wir uns vor, eine Stornierungsgebühr zu belasten.

Die Frist für den Erhalt von Lade- und Löschreferenzen ist ebenfalls um 10:00h am letzten Werktag vor der geplanten Verladung. Bei fehlenden Referenzen, bzw. nicht hochgeladenen Zolldokumenten, die zur Nichtverladung führen, findet die o.g. Stornogebühr ebenfalls Anwendung.

Für Lots größer als 10 TEU behalten wir uns vor, die Stornierungszeit auf 72 Stunden vor geplanter Verladung zu erweitern.

**Kleinwasserzuschlag (KWZ) für beladene Container,
Maßgeblicher Pegel: Duisburg-Ruhrort (Abfahrtstag 05:00 Uhr)**

Pegel	20'	40'
2,70 m – 2,51 m	20,00 €	30,00 €
2,50 m – 2,26 m	35,00 €	55,00 €
2,25 m – 2,01 m	50,00 €	70,00 €
2,00 m – 1,81 m	75,00 €	95,00 €
≤ 1,80 m	freie Vereinbarung	freie Vereinbarung

Für Verschiffungen ≤ 1,80 m Pegel besteht keine Übernahme-Verpflichtung seitens HGK Intermodal, DCH, CTS. Zuschläge unterliegen der freien Vereinbarung. KWZ basiert auf dem Pegelstand des Pegels Duisburg Ruhrort am Abfahrtstag um 05:00 Uhr ab dem letzten Hinterland- oder Seehafenterminal. Informations-Plattform: ELWIS (www.elwis.de).

Die genannten Nebenbedingungen sind gültig bis 30.06.2025

Allgemeine Bedingungen

Wir erbringen unsere Leistungen bei Transporten per Binnenschiff ausschließlich auf Basis der Internationalen Verlade- und Transportbedingungen (IVTB 2010), in jeweils neuester Fassung. Hinweis: Die IVTB 2010 weichen in § 17 Abs. 2 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei nationalen Transporten auf 2 SZR/kg beschränken.

Bei Beförderungen mit Landfahrzeugen, Umschlag und verfügbarer Lagerung arbeiten wir ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017). Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen

Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken. Die Texte der vorgenannten Bedingungen sind unter www.neska-intermodal.eu verfügbar. Maklertätigkeiten in der Seeschifffahrt (einschl. Klarierung) und Lagerversicherung decken wir nur auf besonderen schriftlichen Antrag ein. Für Binnenschifffahrtsgeschäfte gelten die Übernahme- und Transportbedingungen (Konnossementbedingungen) der beteiligten Reedereien.