

Nebenbedingungen 2026 Version 1.1 vom 05.02.2026 Änderungen

Freizeiten Be- und Entladung bei live-loadings

2 Stunden frei, danach je angefangene ½ Stunde	45,00 €
Ab 5. Gestellungsstunde, je angefangene Stunde	90,00 €
Gestellungen bis 15 Minuten nach vorgegebenen Termin gelten als pünktlich	

Freizeiten Absattler / Shuttlegeschäfte

0,5 Stunden frei, danach je angefangene ½ Stunde	45,00 €
Ab 5. Gestellungsstunde, je angefangene Stunde	90,00 €
Gestellungen bis 15 Minuten nach vorgegebenen Termin gelten als pünktlich	

Auszug Tachoscheiben pro Auszug	30,00 €
---------------------------------	---------

Aufnahme / Abgabe anderes Depot als HGK

Freizeiten: 1 Stunde, danach je angefangene ½ Stunde	45,00 €
--	---------

Verladung via HGK Intermodal Duisburg West- und Nordhafen

Anderes Leerdepot als HGK Duisburg:	
Zuschlag MTD-Walsum per Container	50,00 €
Zuschlag Duisburg andere Depots per Container	30,00 €
Bei Verladung via LZR Bönen (OWX- und RNX Züge):	
Zuschlag Duisburg andere Depots als HGK per TEU	52,50 €

Verladung via HGK Intermodal Düsseldorf

Anderes Leerdepot als HGK-Intermodal Düsseldorf:	
Zuschlag für Terminal Neuss per Container (Brückenzuschlag inkl.)	50,00 €

Mehrkosten durch Ablastung der Rheinbrücke

Josef-Kardinal-Frings per Container	20,00 €
-------------------------------------	---------

Gilt für die nachstehend gelisteten Orte:

PLZ	Ort
41189	Mönchengladbach
41199	Mönchengladbach
41238	Mönchengladbach
41363	Jüchen
41460	Neuss
41464	Neuss
41466	Neuss
41472	Neuss
41515	Grevenbroich
41516	Grevenbroich
41517	Grevenbroich
41812	Erkelenz

41836	Hückelhoven
41844	Wegberg
41849	Wassenberg
50126	Bergheim
50181	Bedburg
52068	Aachen
52070	Aachen
52072	Aachen
52078	Aachen
52080	Aachen
52134	Herzogenrath
52222	Stolberg
52223	Stolberg
52249	Eschweiler
52382	Niederzier
52428	Jülich
52441	Linnich
52457	Aldenhoven
52499	Baesweiler
52511	Geilenkirchen
52525	Heinsberg
52531	Übach-Palenberg

CO2 Zertifikat – GLEC Emissionsbescheinigung

CDP Report je Ladestelle und Transportroute

12,50 €

Multistopp

Grundrate = weiteste Entfernung (Ladestelle oder Multistopp)

< 30 Mehrkilometer; pro Stopp (inkl. Maut)	60,00 €
> 30 Mehrkilometer; pro Mehr-km Terminal Duisburg, Düsseldorf	1,50 €
> 30 Mehrkilometer; pro Mehr-km Terminal Köln	1,58 €
je mautpflichtiger Entfernungskilometer zzgl.	0,40 €

Absattelzuschlag

Chassismiete pro Tag und Chassis

50,00 €

24 Std. kostenfrei (Tag A abstellen, Tag B vor 8h abholen)

zzgl. Kosten für 2. Anfahrt

Spezialequipment

20' Kippchassis max. 26t payload, 1 Std. Freizeit

per Container 25,00 €

40' Kippchassis, Seitenlader

auf Anfrage

Verriegelung

VGM (Verified Gross Mass)	per Container	55,00 €
nachträglicher Wiegeauftrag (Container steht bereits beladen am Terminal)	per Container	105,00 €
ADR / IMDG Zuschlag je Container (ausgenommen Klasse 1, 5.2, 6.2, 7)		50,00 €
Gefahrgutlabel je Label		20,00 €
Abfallzuschlag je Container		15,00 €
Containerplombe je Plombe / Siegel		15,00 €
45' Container je Container per Barge oneway (auf die 40' Rate)		50,00 €
Anteil Barge BAF = 20' Rate x Faktor 2,25		
Nordhafen, Westhafen (Bahn)	auf Anfrage	
Einbau von Flexitanks (Flexibag Lieferung durch den Kunden)		
20'Container inkl. Repa-Handling		165,00 €
40'Container inkl. Repa-Handling		220,00 €
T-1 Erstellung Westhafen pro Dokument (1 Container mit 1 ZTN Nr.)		37,00 €
für jede weitere ZTN zzgl.		5,00 €
T-1 Erstellung Nordhafenzug HGK-I Köln: pro Dokument (1 Container)		37,00 €
HGK-I Duisburg: pro Dokument (1 Container)		
1) WW < € 40.000,00, 1 ZTN frei		45,00 €
2) je weitere ZTN zzgl.		5,00 €
Abrechnung nach Warenwert (CIF), wenn der prozentual errechnete Wert die Summe aus 1) + 2) übersteigt		0,1 %
T-1 Gestellung West- und Nordhafen Ablösung T1 – Übersendung ATB (über Dritte)		34,50 €
Anschluss T1 West- und Nordhafen Erstellung Anschluss-T1 (Warenwerte bis € 150.000,00). Erstellung pro ATB		34,50 €
je weitere ZTN zzgl.		5,00 €
Reefer Container		

Grundzuschlag pro Container inkl. einem Tag	
Lagerung am Binnenschiff-Terminal	100,00 €
Anschluss auf der Barge (RTM/ANT) pro Container	100,00 €
jeder weitere Tag Kühlung am Terminal pro TEU	40,00 €

Lagergeld für beladene Container (Gefahrgutlagerung ausgeschlossen)

4 Tage Lagergeld-frei, Mehrkosten danach	
Lagerhandling	pro Container
Lagergeld Tag 5 – 7	pro Kalendertag / TEU
Lagergeld ab Tag 8	pro Kalendertag / TEU

Kundenbeauftragtes operatives Zusatzhandling

Non-Avis Handling	pro Container	35,00 €
-------------------	---------------	---------

Stornierungsgebühren

Bei Stornierung oder Änderung einer (Teil-) Buchung nach 10:00 Uhr am letzten Werktag vor der geplanten Verladung, behalten wir uns vor, eine Stornierungsgebühr per Container i.H.v. 45% der Grundfracht zu belasten.

Die Frist für den Erhalt von Lade- und Löschreferenzen ist ebenfalls um 10:00h am letzten Werktag vor der geplanten Verladung. Bei fehlenden Referenzen, bzw. nicht hochgeladenen Zolldokumenten, die zur Nichtverladung führen, findet die o.g. Stornogebühr ebenfalls Anwendung. Für Lots größer als 10 TEU behalten wir uns vor, die Stornierungszeit auf 72 Std. vor geplanter Verladung zu erweitern.

Kleinwasserzuschlag (KWZ) für beladene Container,

Maßgeblicher Pegel: Duisburg-Ruhrort (Abfahrtstag 05:00 Uhr)

Pegel	20'	40'
2,70 m – 2,51 m	25,00 €	40,00 €
2,50 m – 2,26 m	40,00 €	65,00 €
2,25 m – 2,01 m	55,00 €	80,00 €
2,00 m – 1,81 m	80,00 €	105,00 €
≤ 1,80 m	freie Vereinbarung	freie Vereinbarung

Für Verschiffungen ≤ 1,80 m Pegel besteht keine Übernahme-Verpflichtung seitens der HGK Intermodal Terminals. Zuschläge unterliegen der freien Vereinbarung. KWZ basiert auf dem Pegelstand des Pegels Duisburg Ruhrort am Abfahrtstag um 05:00 Uhr ab dem letzten Hinterland- oder Seehafenterminal. Informations-Plattform: ELWIS (www.elwis.de).

Direkt-Truck Preise ab/auf Rotterdam, Antwerpen: **auf Anfrage**

Die genannten Nebenbedingungen sind gültig bis 30.06.2026

Allgemeine Bedingungen

Wir erbringen unsere Leistungen bei Transporten per Binnenschiff ausschließlich auf Basis der Internationalen Verlade- und Transportbedingungen (IVTB 2010), in jeweils neuester Fassung. Hinweis: Die IVTB 2010 weichen in § 17 Abs. 2 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei nationalen Transporten auf 2 SZR/kg beschränken.

Bei Beförderungen mit Landfahrzeugen, Umschlag und verfügbarer Lagerung arbeiten wir ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017). Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluß einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken. Die Texte der vorgenannten Bedingungen sind unter www.neska-intermodal.eu verfügbar. Maklertätigkeiten in der Seeschifffahrt (einschl. Klarierung) und Lagerversicherung decken wir nur auf besonderen schriftlichen Antrag ein. Für Binnenschifffahrtsgeschäfte gelten die Übernahme- und Transportbedingungen (Konnossementbedingungen) der beteiligten Reedereien.