

Nebenbedingungen 2023

update Aug'2023

Freizeiten Be- und Entladung

2 Stunden frei, danach je angefangene ½ Stunde	40,00 €
Ab 5. Gestellungsstunde, je angefangene Stunde	90,00 €
Gestellungen bis 15 Minuten nach vorgegeben Termin gelten als pünktlich	

Aufnahme / Abgabe Fremdterminal

Freizeiten: 1 Stunde, danach je angefangene ½ Stunde	40,00 €
--	---------

Verladung **HGK Intermodal Duisburg** West- und Nordhafen:

Fremddepot Aufnahme/Abgabe Duisburg	per Container	30,00 €
Verladung ab/auf LZR Bönen OWX und RNX:		
Fremddepot Aufnahme/Abgabe Duisburg	per TEU	52,50 €

Verladung DCH:

Voll- und Leeraufnahme Terminal Neuss	per Container	30,00 €
---------------------------------------	---------------	---------

Multistopp

< 30 Mehrkilometer; pro Stopp (inkl. Maut)	55,00 €
> 30 Mehrkilometer; pro Mehr-km HGK Intermodal Duisburg , DCH	1,50 €
> 30 Mehrkilometer; pro Mehr-km CTS	1,58 €
je mautpflichtiger Entfernungskilometer zzgl.	0,25 €

Direkt-Truck Nebenbedingungen

2 Stunden frei, danach je angefangene ½ Stunde	40,00 €
ADR / IMDG je Container (Klasse 1, 5.2, 6.2, 7 ausgenommen)	60,00 €
T1 Import	55,00 €
Euromax Rotterdam	40,00 €
Linke Schelde Antwerpen	50,00 €
RWG timeslot Buchung	20,00 €
AGW Q1700 Congestion	100,00 €
Genset (aktive Kühlung)	auf Anfrage

Verwiegung

VGM (Verified Gross Mass)	per Container	55,00 €
---------------------------	---------------	---------

nachträglicher Wiegeauftrag

(Container steht bereits beladen am Terminal)	per Container	105,00 €
---	---------------	----------

Heavy Weight Zuschlag Bahn

Zuschlag je Container > 25t gw	50,00 €
--------------------------------	---------

Absattelzuschlag

Chassismiete pro Tag und Chassis 50,00 €
 24 Std. kostenfrei (Tag A abstellen, Tag B vor 8h abholen)
 zzgl. Kosten für 2. Anfahrt

Spezialequipment

20' Kippchassis max. 26t payload, 1 Std. Freizeit per Container 25,00 €
 Seitenlader auf Anfrage

ADR / IMDG

je Container (ausgenommen Klasse 1, 5.2, 6.2, 7) 50,00 €

Gefahrgutlabel

je Label 20,00 €

Abfall

je Container 15,00 €

T-1 Erstellung

pro Dokument (1 Container) 35,00 €
 je weiterer Container desselben B/L 5,00 €

T-1 Gestellung über HGK Intermodal Duisburg

Ablösung T1 – Übersendung ATB (über Dritte) 32,50 €

Anschluss T1

Erstellung Anschluss-T1 (Warenwerte bis € 150.000,00). Erstellung pro ATB 32,50 €

Nordhafenzug HGK Intermodal Duisburg:

T-1 Erstellung pro Dokument (1 Container)

- 1) WW < € 40.000,00, 1 ZTN frei 43,00 €
- 2) je weitere ZTN zzgl. 5,00 €
- Abrechnung nach Warenwert (CIF), wenn der prozentual errechnete Wert die Summe aus 1) + 2) übersteigt 0,1 %

T-1 Gestellung über HGK Intermodal Duisburg

Ablösung T1 – Übersendung ATB (über Dritte) 32,50 €

Anschluss T1

Erstellung Anschluss-T1 (Warenwerte bis € 150.000,00). Erstellung pro ATB 32,50 €

Containerplombe

je Plombe 15,00 €

45' Container

je Container per Barge oneway (auf die 40' Rate)	50,00 €
Anteil Barge BAF = 20' Rate x Faktor 2,25	
Westhafen (Bahn ex/an Rotterdam)	auf Anfrage
Nordhafen (Bahn)	auf Anfrage

Reefer Container

Grundzuschlag pro Container inkl. einem Tag Lagerung am Binnenschiff-Terminal	100,00 €
Anschluss auf der Barge (RTM/ANT) pro Container	100,00 €
für jeden weiteren Tag der Lagerung	18,00 €
Vorkühlen / -heizen am Binnenschiff Terminal per container	10,00 €

Lagergeld für beladene Container (Gefahrgutlagerung ausgeschlossen)

4 Tage Lagergeld-frei, Mehrkosten danach pro Kalendertag / TEU	
Lagergeld Tag 5 – 7	9,00 €
Lagergeld ab Tag 8	18,00 €

Stornierungsgebühren

Westhafen Bahn/Barge und RNX Nordhafenzug	per TEU 85,00 €
Nordhafenzug CTS	per TEU 150,00 €

Bei Stornierung einer Buchung nach 10:00 Uhr am letzten Werktag vor der geplanten Verladung, behalten wir uns vor, eine Stornierungsgebühr zu belasten.

Die Frist für den Erhalt von Lade- und Löschreferenzen ist ebenfalls um 10:00h am letzten Werktag vor der geplanten Verladung. Bei fehlenden Referenzen, die zur Nichtverladung führen, findet die o.g. Stornogebühr ebenfalls Anwendung.

Für Lots größer als 10 TEU behalten wir uns vor, die Stornierungszeit auf 72 Stunden vor geplanter Verladung zu erweitern.

Kleinwasserzuschlag (KWZ) für beladene Container, Maßgeblicher Pegel: Duisburg-Ruhrort (Abfahrtstag 05:00 Uhr)

Pegel	20'	40'
2,70 m – 2,51 m	20,00 €	30,00 €
2,50 m – 2,26 m	35,00 €	55,00 €
2,25 m – 2,01 m	50,00 €	70,00 €
2,00 m – 1,81 m	75,00 €	95,00 €
≤ 1,80 m	freie Vereinbarung	freie Vereinbarung

Für Verschiffungen ≤ 1,80 m Pegel besteht keine Übernahme-Verpflichtung seitens HGK Intermodal, DCH, CTS. Zuschläge unterliegen der freien Vereinbarung. KWZ basiert auf dem Pegelstand des Pegels Duisburg Ruhrort am Abfahrtstag um 05:00 Uhr ab dem letzten Hinterland- oder Seehafenterminal. Informations-Plattform: ELWIS (www.elwis.de).

Die genannten Nebenbedingungen sind gültig bis 31.12.2023.

Allgemeine Bedingungen

Wir erbringen unsere Leistungen bei Transporten per Binnenschiff ausschließlich auf Basis der Internationalen Verlade- und Transportbedingungen (IVTB 2010), in jeweils neuester Fassung. Hinweis: Die IVTB 2010 weichen in § 17 Abs. 2 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei nationalen Transporten auf 2 SZR/kg beschränken.

Bei Beförderungen mit Landfahrzeugen, Umschlag und verfügbarer Lagerung arbeiten wir ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017). Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen

Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken. Die Texte der vorgenannten Bedingungen sind unter www.neska-intermodal.eu verfügbar. Maklertätigkeiten in der Seeschifffahrt (einschl. Klarierung) und Lagerversicherung decken wir nur auf besonderen schriftlichen Antrag ein. Für Binnenschifffahrtsgeschäfte gelten die Übernahme- und Transportbedingungen (Konossementbedingungen) der beteiligten Reedereien.