

11. September 2024

Motorschiff „Helios“ der HGK Shipping hält Guinness-Weltrekord für die meisten Solarpaneele an Bord

Duisburg / Rotterdam. Die Solarluken des Trockengüterschiffes „Helios“ der HGK Shipping sind weltrekordreif: Die 312 Solarpaneele, die das Clean-Tech-Start-up Wattlab installiert hat, wurden als weltweit einzigartig für Binnenschiffe deklariert, wie das Label „Guinness World Records“ jetzt feststellte. Bei einer Veranstaltung im Zentrum von Rotterdam, an der die zentralen Projektpartner HGK Shipping, Blommaert und Wattlab teilnahmen, wurde die Konstruktion der „Helios“ für ihr nachhaltiges Konzept zertifiziert. Mit einer Einsparung von bis zu 90 Tonnen CO₂ pro Jahr wird der Bordbetrieb durch die Solaranlage unterstützt.

Der Name ist Programm: In der griechischen Mythologie heißt der Sonnengott Helios. Um die Sonne auch symbolisch im Trockengüterschiff sichtbar zu machen, wurden im Design der „Helios“ prominente Stellen gelb gestaltet.

Mit einer Länge von 135 Metern und einer Breite von 11,45 Metern schafft die „Helios“ ein Ladevolumen von 5.570 Kubikmetern beispielweise für Rapssaaten, die HGK Shipping für den weltweit führenden Nahrungsmittel- und Agrarkonzern ADM transportiert. Den Frachtraum überspannen 27 Lukendächer von Blommaert, die mit Solarpaneele bestückt sind. Sie erzeugen bis zu 90 Megawattstunden Strom pro Jahr für den Bordbetrieb der „Helios“. So können bis zu 90 Tonnen Kohlenstoffdioxid per annum eingespart werden. Diese Bestmarke bestätigte Carl Saville von Guinness World Records Limited, das die begehrten Zertifikate vergibt.

Weltrekord ist kein Selbstzweck

Steffen Bauer, CEO der HGK Shipping, machte bei der Verleihung des Titels für die „Helios“ deutlich: „Der Weltrekord ist etwas Besonderes, aber natürlich kein Selbstzweck. Nicht nur als Logistikwirtschaft, sondern als gesamte Gesellschaft müssen wir schauen, wie wir den Schutz des Klimas und den Einsatz regenerativer Energien vorantreiben. Die Kraft der Sonne bietet dafür einen idealen Ansatzpunkt, den wir mit der Konzeption dieses Schiffes konsequent verfolgt haben. Ressourcenschonung leitet daher unsere Schiffdesigns.“

Die Zusammenarbeit von Wattlab, HGK Shipping und Blommaert zeigt, wie Innovation und Nachhaltigkeit für eine technisch moderne und ausgereifte Binnenschifffahrt Hand in Hand gehen können. „Die Entwicklung und Installation der Solarpaneele auf der ‚Helios‘ ist ein Bei-

spiel dafür, wie Technologie dazu beitragen kann, die ohnehin schon umweltfreundliche Binnenschifffahrt noch ressourcenschonender zu gestalten. „Mit diesem Projekt gelingt uns ein wichtiger Schritt für umweltfreundlichere Binnenschifftransporte“, sagt Bo Salet, Co-Founder und CEO von Wattlab.

Tom Blommaert, CEO von Blommaert Aluminium, blickt voller Anerkennung auf diese Leistung: „Wir sind unglaublich stolz auf diesen Guinness-Weltrekord, der unser Engagement für Innovation und Nachhaltigkeit in der Binnenschifffahrt unterstreicht. Solarluken sind eine Alternative zu bisherigen Ansätzen zur Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen. Dieser Erfolg bestärkt uns in unserer Überzeugung, dass diese in Zukunft ihr Potenzial in der Binnenschifffahrt entfalten werden.“

Hinweise zu den beigefügten Fotos:

Bild 1: Gruppenbild im Rahmen der Auszeichnung (v.l.): Carl Saville (Guinness), Tom Blommaert (CEO Blommaert), Anja Grimske-Fuchs (ADM), Steffen Bauer (CEO HGK Shipping), Chantal Zeegers (Alderman Gemeinde Rotterdam), David Kester (Elektroingenieur Wattlab), Bo Salet (Co-Founder und CEO Wattlab). © Rhalda Jansen Fotografie von #rhaldajansnenfotografie auf Instagram

Bild 2: Die „Helios“ am Tag ihrer Auszeichnung. © Maritime Filming Group

Bild 3: Luftbild der „Helios“ mit dem von Guinness World Records Limited ausgezeichneten Solarmodulaufbau. © Maritime Filming Group

Kontakt:

Christian Lorenz, HGK-Pressesprecher

Tel. +49 221 390 11 90 | Mob. +49 178 839 03 20 | christian.lorenz@hgkgroup.de

Zur HGK-Gruppe:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist die Logistikgesellschaft im Stadtwerke Köln Konzern. Vom einstigen Hafengebeter hat sich die HGK zu einer europaweit tätigen Gruppe für integrierte Transport- und Logistikdienstleistungen entwickelt. Gegliedert in die fünf Geschäftsbereiche Logistics & Intermodal, Shipping, Rail Operations, Infrastructure & Maintenance und Real Estate betreibt die HGK Gruppe über ihre Tochter- und Beteiligungsunternehmen u. a. den größten Binnenhafenverbund Deutschlands, eine der größten privaten Güterverkehrsbahnen, spezialisierte Logistikbetriebe und Terminals sowie ein eigenes Schienenstreckennetz und Werkstattbetriebe für den Güterbahnverkehr. Die HGK Shipping GmbH ist das größte Binnenschiffahrts-Unternehmen in Europa.

Zum Geschäftsbereich HGK Shipping:

Die HGK Shipping ist Teil der Häfen und Güterverkehr Köln AG. Die Flotte umfasst rund 350 Schiffe, inklusive Partikuliere. Das Transportspektrum reicht dabei von flüssigen chemischen Produkten und verflüssigten Gasen über Trockengüter bis zu Breakbulk.

Zu Wattlab:

Wattlab ist ein Clean-Tech-Start-up mit Sitz in Rotterdam, das 2017 von einem Team gegründet wurde, das an der Technischen Universität Delft zusammenfand. Wattlab spezialisierte sich auf innovative Solarlösungen für die Schifffahrt und wuchs in dieser Nische schnell zu einem weltweit führenden Unternehmen, das modernste Technologien für die Optimierung der Energienutzung auf Schiffen anbietet. Fachwissen und Engagement für saubere Energie ließen die Firma zu einem wichtigen Akteur werden in den globalen Anstrengungen, die Abhängigkeit des Schifffahrtsektors von fossilen Brennstoffen zu verringern und somit den Weg in eine nachhaltigere Zukunft einzuschlagen.

Kontakt Wattlab:

Bob Salet, CEO Wattlab

Tel. +316 19 88 17 85 | bo@wattlab.nl