

12. Mai 2025

HGK Logistics and Intermodal GmbH erwirbt restliche Anteile an CTS und DCH

- **Strategischer Verkauf der Terminalbeteiligungen durch DB Cargo AG**
- **Beide Unternehmen werden weiterhin eng kooperieren**

Köln. Als führender Anbieter intermodaler Logistiklösungen baut die HGK Logistics and Intermodal GmbH (HGK L&I) ihre Geschäftsfelder im Rheinland weiter aus. Durch den Erwerb der Anteile der DB Cargo AG an den Containerterminals der CTS in Köln und der DCH in Düsseldorf wird die HGK L&I alleinige Eigentümerin beider Unternehmen. HGK L&I und DB Cargo wollen auch zukünftig eng kooperieren, um den intermodalen Verkehr und insbesondere den Gütertransport auf der Schiene weiter zu stärken.

Bislang betrieben die HGK L&I und die DB Intermodal Services GmbH (DBIS), eine 100-prozentige Tochter der DB Cargo AG, die beiden trimodalen Terminals am Rhein in zwei Gemeinschaftsunternehmen: der CTS Container-Terminal GmbH Rhein-See-Land-Service in Köln-Niehl und der DCH Düsseldorfer Container-Hafen GmbH. In Düsseldorf besaß DB Cargo mit 51 Prozent die Mehrheit der Anteile, in Köln war sie mit 22,5 Prozent Minderheitsgesellschafterin. „Mit dem Erwerb der restlichen Anteile an den Terminals in Köln und Düsseldorf stärken wir unsere Position als Experten für integrierte Supply Chain Solutions. Als führender Anbieter trimodaler Containerlogistik in Duisburg, Krefeld, Düsseldorf und Köln werden wir an die bisher erfolgreiche und vertrauensvolle Zusammenarbeit mit der DB Cargo für nachhaltige, trimodale Logistiklösungen anknüpfen“, erklärt Markus Krämer, CEO der HGK Logistics and Intermodal GmbH.

„Die Übernahme der Anteile festigt unsere Position als intermodaler Containerlogistiker. Wir unterstreichen mit diesem Schritt das Engagement der HGK-Gruppe für die Versorgungssicherheit in der Region. Insbesondere vor dem Hintergrund der derzeitigen Herausforderungen für den globalen Handel stärken wir unsere Rolle als verlässlicher Partner für Unternehmen in der Region“, betont Uwe Wedig, CEO der HGK AG.

Die DB Cargo, Tochtergesellschaft für Güterverkehr der Deutschen Bahn AG, befindet sich aktuell in einem Transformationsprozess. Dr. Sigrid Nikutta, CEO der DB Cargo AG: „Der strategische Verkauf ist einer von mehreren Schritten im Restrukturierungsprozess und steht im Einklang mit den Erwartungen der EU-Kommission. Wir sind auf einem guten Weg, das Unternehmen in eine stabile und gesunde Zukunft zu führen.“ Dr. Martina Niemann, Vorstand

Finanzen und Controlling der DB Cargo AG, betont: „Einerseits freuen wir uns, dass die Terminals mit der Übernahme durch HGK Logistics and Intermodal zukunftssicher aufgestellt sind. Andererseits können wir gemeinsam mit der HKG L&I weiterhin den dringend notwendigen Wechsel des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene vorantreiben.“

Die Vereinbarung wurde am 12.05.2025 geschlossen. Die CTS wird somit eine hundertprozentige Tochter der 2023 gegründeten HGK Intermodal GmbH, die Anteile der DCH liegen zukünftig zu 100 Prozent bei der CTS. Die Vertragspartner haben Stillschweigen über die Verkaufspreise verabredet. Der Vollzug der Transaktion steht unter dem Vorbehalt wettbewerbsrechtlicher Genehmigungen.

Hinweis zu den beigefügten Fotos:

Bild 1: Dr. Martina Niemann (CFO DB Cargo AG) und Markus Krämer (CEO HGK Logistics and Intermodal GmbH) unterzeichneten in Köln den Vertrag. Foto: © HGK L&I

Bild 2: Die CTS Container Terminal GmbH in Köln befindet sich nun ebenso wie die DCH Düsseldorfer Container-Hafen GmbH im alleinigen Besitz der HGK Logistics and Intermodal GmbH. Foto: © HGK

Kontakt:

Christian Lorenz, HGK-Pressesprecher

Tel. +49 221 390 11 90 | Mob. +49 178 839 03 20 | christian.lorenz@hgkgroup.de

Zur HGK-Gruppe:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist die Logistikgesellschaft im Stadtwerke Köln Konzern. Vom einstigen Hafenbetreiber hat sich die HGK zu einer europaweit tätigen Gruppe für integrierte Transport- und Logistikdienstleistungen entwickelt. Gegliedert in die fünf Geschäftsbereiche Logistics & Intermodal, Shipping, Rail Operations, Infrastructure & Maintenance und Real Estate betreibt die HGK-Gruppe über ihre Tochter- und Beteiligungsunternehmen u. a. den größten Binnenhafenverbund Deutschlands, eine der größten privaten deutschen Güterbahnen, spezialisierte Logistikbetriebe und Terminals sowie ein eigenes Schienenstreckennetz und Werkstattbetriebe für den Güterbahnverkehr. Die HGK Shipping GmbH ist das größte Binnenschiffverkehrsunternehmen in Europa.

Zum Geschäftsbereich HGK Logistics and Intermodal:

Der Geschäftsbereich HGK Logistics and Intermodal mit rund 850 Mitarbeitenden steht für ein breites Spektrum moderner Logistikdienstleistungen in den Business Units Logistics, Intermodal und Transport. Zu den Kernleistungen der insgesamt 20 Standorte in Deutschland und den Niederlanden gehören neben Transport, Umschlag und Lagerung auch umfassende Supply-Chain-Leistungen je nach Kundenwunsch.

Zur DB Cargo AG:

DB Cargo ist die Güterverkehrssparte der Deutschen Bahn AG und Europas führende Güterbahn. Circa 28.000 Mitarbeitende bewegen wöchentlich 20.000 Züge durch 18 europäische Länder bis nach China – und sparen jährlich rund sieben Millionen Tonnen CO₂. Mit dem größten Fuhrpark von Loks und Güterwagen in Europa, sowie mit den über 4.000 Kundenanschlüssen erbringt die DB Cargo 60 Prozent ihrer Leistungen grenzüberschreitend.