

# **Presse-Information**

29. April 2025

# Wechsel in der Geschäftsführung der Oudkerk BV

Köln / Rotterdam. Huib ten Cate wurde zum neuen Geschäftsführer von Oudkerk BV ernannt und ist damit für die Aktivitäten des Logistik-Unternehmens aus der HGK-Gruppe in den Niederlanden und Belgien verantwortlich. Der 43-Jährige tritt die Nachfolge von Kees Potters an, der als Geschäftsführer in den Ruhestand geht.

Unter der Leitung von Kees Potters konnte Oudkerk BV in den vergangenen Jahren seine Position als Marktführer für Hafenlösungen im niederländischen maritimen Offshore-Sektor ausbauen. Oudkerk BV behielt dazu die starke Präsenz im Bereich des Imports von Trockenfracht (einschließlich Lagerkontrolle und Umschlag) bei und intensivierte seine Aktivitäten im Bereich der Logistikdienstleistungen. Mit der Ernennung von Huib ten Cate wird dieser Prozess bei Oudkerk BV fortgeführt. Ziel ist es, sich auf strategisches Wachstum in einer sich verändernden Schifffahrtslandschaft zu konzentrieren. Dazu gehören auch die Digitalisierung und die Stärkung der Rolle des Unternehmens in der Energiewende.

Huib ten Cate bringt umfangreiche operative und kaufmännische Management-Erfahrungen mit. Er war in Schlüsselpositionen bei Royal Vopak tätig. Zuletzt leitete er die Aktivitäten von Wilhelmsen Port Services in den Niederlanden, Belgien und den deutschen Häfen.

Kees Potters wird bis Ende 2025 bei Oudkerk bleiben, aber bereits im September 2025 seine Funktion als Geschäftsführer aufgeben. Zu diesem Zeitpunkt wird eine neue Organisationsstruktur eingeführt.

"Es ist großartig, Teil von Oudkerk zu sein. Hier wird mit fantastischem Engagement ein exzellenter Service geboten", so Huib ten Cate. "Besonders gefällt mir der Mehrwert, den wir unseren Kunden und Partnern bieten. Ich bin überzeugt, dass unsere lokalen Kenntnisse, unser kundenorientierter Ansatz und unser hervorragendes Hafenlogistiknetzwerk auch in den kommenden Jahren das Rückgrat unseres Erfolgs sein werden." Darüber hinaus spiele Oudkerk BV durch seine wichtige Rolle im Offshore-Segment eine Schlüsselrolle bei der Energiewende: "Ich bin überzeugt, dass wir mit der Expertise in den Bereichen Schiffsagentur und Trockenfracht unseren Anteil zu diesem wichtigen Wandel leisten können.""

Markus Krämer, CEO des Gesellschafters HGK Logistics and Intermodal GmbH, freut sich auf die Zusammenarbeit: "Oudkerk BV stellt für uns einen wichtigen Baustein in der strategischen Weiterentwicklung der HGK-Gruppe dar. Ich bin sehr froh, dass wir mit Huib ten Cate

Häfen und Güterverkehr Köln AG Pressestelle Am Niehler Hafen 2

50735 Köln www.hgk.de einen erfahrenen Manager für uns gewinnen konnten. Wir sind sicher, dass er den erfolgreichen Weg fortsetzen wird." Kees Potters wird bis zu seinem Ausscheiden Huib ten Cate bei der Einarbeitung unterstützen.

Fotos: @ Oudkerk

#### Kontakt:

Christian Lorenz, HGK-Pressesprecher
Tel. +49 221 390 11 90 | Mob. +49 178 839 03 20 | christian.lorenz@hgkgroup.de

# Zur HGK-Gruppe:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist die Logistikgesellschaft im Stadtwerke Köln Konzern. Vom einstigen Hafenbetreiber hat sich die HGK zu einer europaweit tätigen Gruppe für integrierte Transport- und Logistikdienstleistungen entwickelt. Gegliedert in die fünf Geschäftsbereiche Logistics & Intermodal, Shipping, Rail Operations, Infrastructure & Maintenance und Real Estate betreibt die HGK-Gruppe über ihre Tochter- und Beteiligungsunternehmen u. a. den größten Binnenhafenverbund Deutschlands, eine der größten privaten deutschen Güterbahnen, spezialisierte Logistikbetriebe und Terminals sowie ein eigenes Schienenstreckennetz und Werkstattbetriebe für den Güterbahnverkehr. Die HGK Shipping GmbH ist das größte Binnenschifffahrtsunternehmen in Europa.

### Zum Geschäftsbereich HGK Logistics and Intermodal:

Der Geschäftsbereich HGK Logistics and Intermodal mit rund 850 Mitarbeitenden steht für ein breites Spektrum moderner Logistikdienstleistungen in den Business Units Logistics, Intermodal und Transport. Zu den Kernleistungen der insgesamt 20 Standorte in Deutschland und den Niederlanden gehören neben Transport, Umschlag und Lagerung auch umfassende Supply-Chain-Leistungen je nach Kundenwunsch.

## Zu Oudkerk BV:

Das Unternehmen begann 1947 als unabhängige Agentur, um das wachsende Volumen der ankommenden Massengüter im Rotterdamer Hafen zu handeln. In der Folge erweiterte Oudkerk sein Portfolio zur Bedienung der internationalen Offshore-Industrie. Heute ist Oudkerk auf die Vermittlung von Schiffen, den Import von Trockenladungen und umfassende Logistiklösungen spezialisiert. Die Dienstleistungen stehen in allen Häfen der Niederlande und Belgiens zur Verfügung