



# Presse-Information

8. April 2026

## **Covestro und HGK Shipping-Tochter setzen auf Windassistenz: „Amadeus Titanium“ mit innovativem Antriebssystem unterwegs**

- **Windassistenzsystem auf der „Amadeus Titanium“ installiert**
- **Covestro und HGK Shipping stärken nachhaltige Short-Sea-Transporte**
- **Rund zehn Prozent Treibstoffeinsparung und geringerer CO<sub>2</sub>-Ausstoß**

**Duisburg / Harlingen. Covestro und HGK Shipping machen gemeinsam einen weiteren Schritt Richtung Nachhaltigkeit. Dank eines ressourcenschonenden Windassistenzsystems kann das Küstenmotorschiff „Amadeus Titanium“ der Amadeus Schifffahrts- und Speditions GmbH seine Transportaufträge für den langjährigen Partner Covestro seit Ende März 2026 noch nachhaltiger durchführen. Dafür wurde das Schiff des HGK-Shipping-Tochterunternehmens in der niederländischen Hafenstadt Harlingen mit VentoFoils® von Econowind ausgerüstet. Diese innovative Technik nutzt Windkraft für den Antrieb und ermöglicht so eine Treibstoffeinsparung von durchschnittlich rund zehn Prozent, wodurch auch der CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Schiffes gesenkt wird.**

„Mit unserem logistischen Partner HGK Shipping verbindet uns eine sehr lange vertrauensvolle Zusammenarbeit. Die Ausrüstung der ‚Amadeus Titanium‘ stellt einen weiteren wichtigen Schritt dieser Kooperation dar und beflügelt eine nachhaltigere Ausgestaltung unserer Lieferketten“, ordnet Nils Peterzelka, Sourcing Manager Regional Bulk Shipping von Covestro, das Vorhaben ein. Wolfgang Nowak, Managing Director der Amadeus Schifffahrts- und Speditions GmbH, ergänzt aus Sicht der Reederei: „Durch den Einsatz von WAPS, also sogenannten ‚Wind Assisted Propulsion Systems‘ wie den VentoFoils® von Econowind, ist es uns möglich, im Short-Sea-Verkehr für Covestro Treibstoff einzusparen. Dies hat sowohl ökonomische als auch ökologische Vorteile.“

### **Nachhaltige Transportlösungen auf der Agenda**

„Der technologische Fortschritt wird in Zukunft weitere Optionen schaffen, die Transportlogistik im maritimen Bereich und im System Wasserstraße emissionsärmer umzusetzen. Mit strategischen Partnern wie Covestro forcieren wir dabei die Möglichkeiten, die der Markt beispielsweise bei neuen Antriebstechniken eröffnet oder die wir bei Schiffsdesigns, oft gemein-

sam mit unseren Auftraggebern, entwickeln“, betont Steffen Bauer, CEO der HGK-Gruppe und Vorsitzender der Geschäftsführung von HGK Shipping.

„Unser Ziel ist, unsere CO<sub>2</sub>-Emissionen in der Logistik bis 2035 um 30 Prozent zu senken und bereits 2050 klimaneutral zu sein. Der heutige Tag ist ein weiterer Meilenstein unserer Transformation hin zu einer grünen Logistik“, sagt Cristina-Maria Danila, Head of Global Supply Chain & Logistics bei Covestro.

Covestro und HGK Shipping blicken auf eine langjährige erfolgreiche Zusammenarbeit in der Binnenschifffahrt und bei Kurzstreckenseeverkehren zurück. Auf der Fachmesse „transport logistic“ in München unterzeichneten die Unternehmen 2025 die Verlängerung ihrer Kooperation bis 2040. Innerhalb dieser Partnerschaft wird die „Amadeus Titanium“ exklusiv die Covestro-Produkte auf europäischen Short-Sea-Routen befördern.

#### **Hinweise zum beigefügten Foto:**

Das Küstenmotorschiff „Amadeus Titanium“ der Amadeus Schifffahrts- und Speditions GmbH, einer HGK-Shipping-Tochter, führt seine Transportaufträge für den langjährigen Partner Covestro dank des Windassistenzsystems VentoFoil® von Econowind nachhaltiger durch.  
© HGK Shipping GmbH.

#### **Kontakt:**

Christian Lorenz, HGK-Pressesprecher

Tel. +49 221 390 11 90 | Mob. +49 178 839 03 20 | [christian.lorenz@hgkgroup.de](mailto:christian.lorenz@hgkgroup.de)

#### **Zur HGK-Gruppe:**

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist die Logistikgesellschaft im Stadtwerke Köln Konzern. Vom einstigen Hafengebeter hat sich die HGK zu einer europaweit tätigen Gruppe für integrierte Transport- und Logistikdienstleistungen entwickelt. Gegliedert in die fünf Geschäftsbereiche Logistics & Intermodal, Shipping, Rail Operations, Infrastructure & Maintenance und Real Estate betreibt die HGK-Gruppe über ihre Tochter- und Beteiligungsunternehmen u. a. den größten Binnenhafenverbund Deutschlands, eine der größten privaten Güterverkehrsbahnen, spezialisierte Logistikbetriebe und Terminals sowie ein eigenes Schienenstreckennetz und Werkstattbetriebe für den Güterbahnverkehr. Die HGK Shipping GmbH ist das größte Binnenschifffahrtsunternehmen in Europa.

#### **Zum Geschäftsbereich HGK Shipping:**

Die HGK Shipping ist Teil der Häfen und Güterverkehr Köln AG. Die Flotte umfasst rund 300 Schiffe, inklusive Partikuliere. Das Transportspektrum reicht dabei von flüssigen chemischen Produkten und verflüssigten Gasen über Trockengüter bis zu Breakbulk.

#### **Über Covestro:**

Covestro zählt zu den weltweit führenden Herstellern von hochwertigen Kunststoffen und deren Komponenten. Mit seinen innovativen Produkten und Verfahren trägt das Unternehmen zu mehr Nachhaltigkeit und Lebensqualität auf vielen Gebieten bei. Covestro beliefert rund um den Globus Kunden in Schlüsselindustrien wie Mobilität, Bauen und Wohnen sowie Elektro und Elektronik. Außerdem werden die Polymere von Covestro in Bereichen wie Sport und Freizeit, Telekommunikation, Gesundheit sowie in der Chemieindustrie selbst eingesetzt.

Das Unternehmen richtet sich vollständig auf die Kreislaufwirtschaft aus. Zudem will Covestro bis 2035 Klimaneutralität für seine Scope-1- und Scope-2-Emissionen erreichen, bis 2050 sollen auch die

Scope-3-Emissionen des Konzerns klimaneutral sein. Im Geschäftsjahr 2025 erzielte Covestro einen Umsatz von 12,9 Milliarden Euro. Per Ende 2025 produziert das Unternehmen an 46 Standorten weltweit und beschäftigt rund 17.600 Mitarbeitende (umgerechnet auf Vollzeitstellen).