

17. April 2026

Startschuss für den neuen Betriebshof der HGK AG

Am Standort Brühl-Vochem werden künftig Kompetenzen für Infrastruktur und Instandhaltung gebündelt

Köln / Brühl. Mit einem symbolischen Spatenstich hat die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) den Bau ihres neuen Betriebshofs in Brühl-Vochem gestartet. Am Standort „Am Volkspark“ entsteht in den kommenden Jahren eine zentrale Arbeitsstätte für den HGK-Bereich Infrastructure and Maintenance. Künftig werden hier rund 180 Mitarbeitende beschäftigt sein, die derzeit noch auf drei verschiedene Standorte Köln-Godorf, Wesseling und Brühl-Vochem verteilt sind. Der neue Betriebshof bündelt damit die Aufgaben in den Bereichen Infrastruktur und Instandhaltung an einem Ort.

Dr. Jens-Albert Oppel, Chief Operating Officer (COO) der HGK AG, betonte bei der feierlichen Zeremonie die Bedeutung des Projekts für die Daseinsvorsorge in der Region. „Mit der Zusammenführung der Netz- und Werkstattstandorte können wir unsere betrieblichen Abläufe deutlich effizienter organisieren. Mit dem neuen Betriebshof schaffen wir die Voraussetzung, um unser Schienennetz im Raum Köln/Bonn auch künftig zuverlässig zu betreiben und weiter auszubauen. Damit leisten wir einen wichtigen Beitrag zur nachhaltigen Mobilität und zur öffentlichen Daseinsvorsorge“, so der HGK-Vorstand.

Die geplante neue Betriebsstätte vereint moderne Büro- und Werkstattflächen sowie Sozialräume für die Mitarbeitenden des Bereichs Infrastructure unter einem Dach und schafft damit zeitgemäße Bedingungen für Planung, Betrieb und Instandhaltung des HGK-Schienennetzes.

Für Dr. Marc Prokop, Bürgermeister der Stadt Brühl, ist das Bauvorhaben mit zusätzlichen positiven Effekten verbunden: „Der neue Betriebshof stärkt den Wirtschaftsstandort Brühl und schafft moderne Arbeitsplätze. Wir freuen uns über die vertrauensvolle Zusammenarbeit mit der HGK und darüber, dass dieses wichtige Infrastrukturprojekt in unserer Stadt realisiert wird.“

Zentraler Standort für Schieneninfrastruktur und Wartung von Schienenfahrzeugen

Die HGK ist für den Betrieb und die Steuerung von Eisenbahn- und Stadtbahnverkehren auf rund 250 Kilometern eigenen Gleisanlagen in Köln und Umgebung verantwortlich. Dieses Schienennetz stellt zahlreiche Verbindungen zwischen großen Industrie-Arealen und den Kölner Häfen als Logistikkreuzungen am Rhein her. Gleichzeitig verkehren auf dem Netz der

HGK u. a. auch die Stadtbahnlinien 16 und 18 als wichtige Verbindungslinien für Pendler zwischen Köln und Bonn.

In den bereits vor Ort angesiedelten Lok- und Waggonwerkstätten werden spezifische Instandhaltungsmaßnahmen von Schienenfahrzeugen durchgeführt. Die Mitarbeitenden verfügen zudem über Qualifikationen für Fahrzeuguntersuchungen, darunter Bremsrevisionen sowie Arbeiten an Zugsicherungs- und Zugfunksystemen.

Die Bauarbeiten haben bereits im ersten Quartal 2026 begonnen, die Übernahme ist geplant für den Sommer 2027. Für das Bauprojekt investiert die HGK rund sieben Millionen Euro.



Der neue Betriebshof vereint moderne Büro- und Werkstattflächen unter einem Dach.

Gräfik: © HGK AG / SCHEMAA

Hinweis zum beigefügten Bild: Mit einem symbolischen Spatenstich wurde der Startschuss für den Neubau des HGK-Betriebshofs gegeben. Auf dem Bild sind zu sehen (v. l. n. r.): Severin Scheib (SCHEMAA Architekten), Dirk Michel (stellv. Aufsichtsratsvorsitzender der HGK AG), Dr. Jens-Albert Oppel (COO der HGK AG), Sarah Mainz (SCHEMAA Architekten), Dr. Marc Prokop (Bürgermeister der Stadt Brühl) und Steffen Bauer (CEO der HGK AG). © HGK AG

Kontakt:

Christian Lorenz, HGK-Pressesprecher

Tel. +49 221 390 11 90 | Mob. +49 178 839 03 20 | christian.lorenz@hgkgroup.de

Zur HGK-Gruppe:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist die Logistikgesellschaft im Stadtwerke Köln Konzern. Vom einstigen Hafengebeter hat sich die HGK zu einer europaweit tätigen Gruppe für integrierte

Transport- und Logistikdienstleistungen entwickelt. Gegliedert in die fünf Geschäftsbereiche Logistics & Intermodal, Shipping, Rail Operations, Infrastructure & Maintenance und Real Estate betreibt die HGK Gruppe über ihre Tochter- und Beteiligungsunternehmen u. a. den größten Binnenhafenverbund Deutschlands, eine der größten privaten Güterverkehrsbahnen, spezialisierte Logistikbetriebe und Terminals sowie ein eigenes Schienenstreckennetz und Werkstattbetriebe für den Güterbahnverkehr. Die HGK Shipping GmbH ist das größte Binnenschiffahrts-Unternehmen in Europa.